



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

CONCOURS
D'OFFICIERS DE PORT
SESSION 2012

ÉPREUVE 3

**COMPOSITION SUR UNE OU PLUSIEURS QUESTIONS RELATIVES AU
PORT ET A LA SECURITE DU PORT**

(durée : deux heures ; coefficient 3)

Chaque question est notée sur 4 points.

Question n°1

AIS: Principe de fonctionnement, utilité pour le port, limites du système, avantages/ inconvénients par rapport au radar.

Question n°2

Consignataire de navire et Douanes : Rôles et responsabilités respectifs.

Question n°3

Sûreté portuaire : Vous êtes désigné Agent de sûreté par votre Autorité portuaire. A ce titre, vous devez préparer et mettre en œuvre un plan de sûreté portuaire. Expliquer les fondements et le contenu de votre plan ainsi que les conditions de sa mise en œuvre. Vous direz comment ce plan s'articule avec les plans des installations portuaires du port et quel est votre rôle vis-à-vis des différents agents de sûreté de ces installations.

Question n°4

Mise en situation : Vous êtes responsable de service dans votre capitainerie. Un sévère coup de vent est annoncé dans les 6 heures à venir.

Quelles dispositions prenez-vous envers les navires accostés ou en attente au mouillage ?

Dans la même période, des navires sont prévus en entrée et d'autres en sortie.

Entre accepter ou refuser tel ou tel de ces mouvements, que décidez-vous de faire ? Justifiez votre décision.

Question n°5

Définitions : Définissez en quelques mots les termes et les situations suivants :

- carène liquide ;
- seiche ;
- circonscription des ports maritimes ;
- PFSO / OSH / SSO / ISPS ;
- signification des feux superposés d'entrée de port : (vert/vert/blanc) ; (vert/vert/vert) ; (vert/blanc/vert) ; (rouge/rouge/rouge à éclats) ;
- zone maritime et fluviale de régulation;
- droit de port navire/ droit de port marchandise ;
- squat.